



Daar is-tie

BATH Op de dijk bij Bath was het gisteravond een drukte van belang. Veel mensen stonden op de uitkijk voor het grootste containerschip ter wereld, de HMM Algeciras. Om vijf voor zeven kwam de reus om de bocht piepen. Het 400 meter lange en 61 meter brede schip was met duizenden containers aan boord onderweg naar Antwerpen. ► **ZEELAND 4**

FOTO JOHAN RIJNHOUT

► Provincie volgt voorkeur Reimerswaal, geen nieuwe weg door de polder

Keuze valt op bredere Zanddijk

Verbreiding en aanpassing van de bestaande route Zanddijk - Molendijk (N673) moet zorgen voor een veiliger verbinding tussen Yerseke en de A58. Er komt dus geen nieuwe weg door de polder. Het dagelijks provinciebestuur volgt daarmee de voorkeur die de gemeente Reimerswaal heeft uitgesproken.

Theo Giele
Yerseke

Al jaren is verbetering van de toegangsweg naar Yerseke onderwerp van gesprek. Er lagen varianten op tafel voor een compleet nieuwe route, maar die zijn één voor één afgevallen.

Voor het nog enig overgebleven

nieuwe tracé langs de buurtschap Kaasgat (bekend als de bruine variant) is te weinig draagvlak, zei dagelijks provinciebestuur Harry van der Maas gisteren in een toelichting op het besluit.

De mening van de gemeente Reimerswaal heeft zwaar gewogen bij de beslissing van Gedeputeerde Staten, aldus Van der Maas om te kiezen voor het bestaande tracé.

Sloop vijf huizen

Aan de Zanddijk staan twaalf woningen, waarvan vijf zullen moeten wijken voor de verbreding van de dijk. Eén van de huizen is van Tonis Boot. „Heel teleurstellend”, zegt hij in een eerste reactie op het besluit. „We zagen het natuurlijk al wel aankomen. Maar het plan moet nog



Wij gaan er alles aan doen om dit besluit aan te vechten

– Tonis Boot, aanwonende

door Provinciale Staten worden goedgekeurd. Dat geeft nog een klein beetje hoop.”

Het project kost in totaal 58,1 miljoen euro. Het Rijk draagt 6,25 miljoen euro bij aan de kosten. Het is veel geld voor een relatief korte verbinding. Het werk is zo duur omdat de smalle hoge dijk breder moet worden. Voor elke meter verbreding van de bovenkant van de dijk,

moet de voet vier meter worden verbreed.

Het project is opgeknipt in twee fases. Eerst wordt de rotonde bij de A58 vergroot. Deze ‘turborotonde’ zorgt voor een vlottere doorstroming van en naar de aansluitingen op de snelweg. Vlak voor Yerseke komt nog een rotonde die toegang geeft tot een nieuwe ontsluitingsweg naar het bedrijventerrein voor het vrachtverkeer en de verbeterde Molendijk naar de dorpskern.

Over het spoor komt een viaduct. Het deel tussen het spoor en de kern Yerseke wordt als laatste aangelegd. De verbreding van de dijk begint naar verwachting in 2025. „Daarmee gunnen we ons de tijd om met de mensen die langs de Zanddijk wonen in gesprek te

gaan”, aldus provinciebestuurder Harry van der Maas. De bewoners verwachten hier weinig van. „Wij gaan er alles aan doen om dit besluit aan te vechten”, aldus Tonis Boot. „Niet alleen de mensen die hun huis moeten verlaten, ook de anderen die een brede weg voor de deur krijgen.”

Planning

In 2022 gaat de eerste spa de grond in, zo is de planning van de provincie. Het hele project is naar verwachting uiterlijk in 2027 afgerond. Van der Maas erkent dat het nog een hele opgave zal zijn om het verkeer van en naar Yerseke tijdens de werkzaamheden vlotjes te laten verlopen.

► **ZEELAND 2: Commentaar**

Peter de Milliano probeert met

bourgondische inslag gasten te verrassen

► **ZEELAND 8**



Tukker Remco fietst naar Goes

Ook als er geen Ride for the Roses is

► **ZEELAND 13**

